

100 Years
anno 1913

HODT®

Korrosionsschutz

**RUST
PROTECTION**



MASTO



STOPS
RUST!

TABLE 2
ITEM NO. 1
DESCRIPTION
QTY. 01
UNIT: EA
DATE: 01/01/01
BY: [unreadable]
APPROVED: [unreadable]

SATURS

HODT INFORMĀCIJAS BROŠŪRA

UZŅĒMUMA VĒSTURE	4.-5.lpp.
LĪDERIS PRETKOROZIJAS ZINĀTNĒ	6.lpp.
HODT PRODUKTI	7.lpp.
PLAŠAS PIELIETOJUMA IESPĒJAS	8.-9.lpp.
ĪPAŠAIS PĀRKLĀJUMS	10.lpp.
ĪPAŠAIS PĀRKLĀJUMS BALASTA ŪDENS TANKIEM	11.lpp.
FLUID FILM LIQUID A	12.lpp.
FLUID FILM AS-R	13.lpp.
FLUID FILM NAS	14.lpp.
FLUID FILM LIQUID AR	15.lpp.
FLUID FILM GEL B	16.lpp.
FLUID FILM WRO-EP	17.lpp.
PERMA FILM SYSTEM	18.-19.lpp.
MASTO	20.-21.lpp.
HODT MULTI FILM	22.-23.lpp.

UZŅĒMUMA VĒSTURE

ALFRED HODT: ĢIMENES UZŅĒMUMS AR TRADĪCIJĀM

Kad Alfrēds Hodts 1913. gadā nodibināja savu uzņēmumu ar tādu pašu nosaukumu, viņš lika pamatus ilgstošam veiksmes stāstam, kas turpinās arī mūsdienās. Neskatoties uz to, ka uzņēmumam atkal un atkal bija jā sākas no nulles divu pasaules karu dēļ, tas jau pastāv ceturtajā paaudzē un ir viens no lielākajiem uzņēmumiem korozijas novēršanas jomā. To ir lielākoties panācis uzņēmuma dibinātāja mazdēls Jirgens Vulfs-Hodts, kurš 1963.gadā izlēma pārņemt ģimenes biznesu un ar lielu centību un spējām pārveidoja to. Pirmkārt, uzmanību vēršot uz tradicionālo uzņēmējdarbību - zivju eļļas, kā arī dzīvnieku un augu eļļu un tauku importu un eksportu, savukārt 1975.gadā viņš kļuva par vienīgo **FLUID FILM** pretkorozijas līdzekļa izplatītāju Eiropā, noslēdzot vienošanos ar tā ražotāju „Eureka Chemical Company”, kas atradās Sanfrancisko.

Ceturtais paaudzes pārstāvji ir līdzīpašnieki abiem uzņēmumiem. „Korrosionsschutz GmbH” priekšgalā jau vairākus gadus atrodas vecākais dēls Detlefs Vulfs-Hodts, kurš, ievērojot tradīciju, strādā ar pilnu atdevi un lieliem panākumiem.

„Hodt” produktiem piemīt augstākā kvalitāte un ekonomiska efektivitāte. Jau ilgu laiku **FLUID FILM** bijis vispārbaudītākais un zināmākais mīkstsais, uz aitas vilnas taukiem bāzētais pārklājums tirgū. Videi draudzīgie, šķīdinātāju nesaturošie produkti pazīstami, pateicoties kuģniecības un atklātās jūras industrijai. Tie sevi pierādījuši, nokļājot miljoniem kvadrātmetru balasta ūdens tanku virsmu uz jūras kuģiem visā pasaulē. Taču **FLUID FILM** produktu priekšrocības tiek izmantotas arī citiem pielietojumiem. **FLUID FILM** entuziasti atrodami rūpniecībā, aviācijā, kosmosa tehnoloģijās, antīkās un klasiskās automašīnās, ūdens sportā un pat Vācijas Hronometrijas biedrībā. Turklāt šie produkti tiek izmantoti metāla detaļu uzglabāšanā un pārvadāšanā, un pat atklātās jūras nozarē, kā arī enerģētikas tirgū.

2000.gadā uzņēmums tirgū ieviesa vēl vienu pretkorozijas produktu ar nosaukumu **PERMA FILM**. Šī augstākās kvalitātes biežā vienkomponeņa krāsa atbilst balasta ūdens tanku pirmā pārklājuma atjaunošanas un apkopes prasībām, tādējādi piedāvājot ekonomisku un efektīvu alternatīvu tradicionālajām krāsošanas sistēmām.



Alfrēds Hodts

Mūsu jaunākais produkts, HODT MULTI FILM, pārsteidz tā daudzpusības dēļ. Šis šķīdinātāju nesaturošais, cietējošais pretrūsas līdzeklis piemērots gan gruntskrāsai, gan virskārtai. Tā kā tas ir caurspīdīgs, tas pat ir ideāli piemērots, oriģinālās patinas saglabāšanai. HODT MULTI FILM pamatā ir hibrīd-sistēma uz ūdens bāzes, kas oksidējoties sacietē un nodrošina pārklājuma

elastību. Šo īpašību dēļ tas ideāli piemērots izmantošanai dažādās jomās, piemēram, mašīnbūvē, automobiļu rūpniecībā un būvniecības nozarē, kā arī daudzās citās. HODT MULTI FILM dodas iekarot jaunus tirgus.



HODT PRODUKTI



LĪDERIS PRETKOROZIJAS ZINĀTNĒ

Kad ASV jūras kara flotei 2. pasaules kara laikā bija nepieciešams tikt galā ar balasta tanku rūsas un korozijas radītajām izmaksām un kavējumiem tūkstošiem flotes karakuģu un atbalsta kuģu, radošs rietumkrasta ķīmiķis radīja spēcīgu ieroci, kā pamatā bija neiedomājama sastāvdaļa: lanolīns (aitu vilnas tauki).

Ietaupījumi bija jūtami nekavējoties. Ievērojami tika samazinātas krāsošanas, apdares un apkopes izmaksas. Jaunais līdzeklis ātri uzveica rūsu un koroziju. Uzklāšana bija vienkārša. Aizsargājošā iedarbība bija ilgstoša un ekonomiska. Šis ierocis bija **FLUID FILM**, ko dažādos, viegli lietojamos veidos ražoja „EUREKA CHEMICAL COMPANY”. Kopš 1943.gada uzņēmums, kas 1953.gadā kļuva par akciju sabiedrību, darbojas kā ģimenes uzņēmums, kuru pārvalda dibinātāja-ķīmiķa pēcteči.

Kopš tas pirmo reizi tika izmantots jūras kuģiem 1940.tajos gados, **FLUID FILM** ir pārbaudīts pašos bargākajos apstākļos:

rūpniecībā, lauksaimniecībā, kalnainas zemes apbūvē, pat uz kosmosa kuģa. Laika gaitā modificēts, lai pielāgotos vides un lietojuma vajadzībām, šis produkts nav toksisks, bīstams un nesatur šķīdinātājus, kā arī ir videi daudz draudzīgāks.

FLUID FILM joprojām ir visefektīvākais pretkorozijas līdzeklis rūpniecībā, lauksaimniecībā, ražošanā un transporta nozarē.

IESAKA



HODT PRODUKTI

AUGSTAS KVALITĀTES UN UZTICAMA AIZSARDZĪBA PRET KOROZIJU

FLUID FILM

VIENMĒR AKTĪVĀ
PRETKOROZIJAS
IEDARBĪBA

Pateicoties aitu vilnas taukiem, **FLUID FILM** veido mīkstu kārtiņu ilgstošai aizsardzībai. Tā kā tas nesatur šķīdinātājus, tas ir videi daudz draudzīgāks kā citi produkti. Tam piemīt spēja iesūkties un likvidēt esošo rūsu, nokļūstot līdz metāla virsmai. **FLUID FILM** pieejams ar dažādu viskozitātes pakāpi, kas ļauj to pielietot vairākos

**NE TIKAI NOVĒRŠ
KOROZIJU, BET
CĪNĀS ARĪ AR
ESOŠO RŪSU**

veidos visiem kuģu tipiem, automobiļu nozarē, lauksaimniecībā, aviācijā un citviet.

FLUID FILM jau izsenis pierādījis, ka ir augstas kvalitātes pretkorozijas līdzeklis to izcilo īpašību dēļ.



www.fluidfilm.de

HODT MULTI FILM

GRUNTSKRĀSAI UN
VIRSKĀRTAI BEZ
ŠĶĪDINĀTĀJIEM

Nepārtraukti tiecoties pēc inovācijām un lai apmierinātu mūsu klientu arvien augošās prasības, esam priecīgi iepazīstināt Jūs ar mūsu jaunpienācēju. Beidzot esam raduši atbildi nepieciešamībai pēc pretrūsas līdzekļa, kas klājams uz virskārtas: **HODT MULTI FILM** – jaunākais produkts HODT pretrūsas sērijas klāstā ir īsts vispratējs. To ne tikai var izmantot kā līdzekli pret koroziju, bet tam iespējams uzklāt lielāko daļu tradicionālo pārklājumu, kā rezultātā tas kļūst par neaizstājamu palīgu jebkurā garāžā. Tāpat arī citās jomās kā rūpniecība vai mašīnbūve **HODT MULTI FILM** sniedz palīdzīgu roku.

**TAM IESPĒJAMS
UZKLĀT LIELĀKO
DAĻU ZINĀMO
PĀRKLĀJUMU**

Vai tā būtu tērauda, cinka pārklājuma, alumīnija vai jau krāsota virsma, **HODT MULTI FILM** derēs gandrīz visam. Šo caurspīdīgo pretrūsas līdzekli var pat izmantot oriģinālās patinas apkopei un aizsardzībai.



www.multi-film.eu

PERMA FILM

NODILUMIZTURĪGS,
NOTURĪGS VIRSMAS
PĀRKLĀJUMS

PERMAFILM kopā ar **FLUID FILM** nodrošina noturīgu virsmas pārklājumu un optimālu aizsardzību jaunākajām prasībām attiecībā uz

**IDEĀLI PIEMĒROTŠ
VIRSMAS APSTRĀDEI**

bojātu virskārtu apstrādi un apkopi. Šo augstākās kvalitātes kompakto krāsu DNV-G ir apstiprinājis izmantošanai kā apstrādes līdzekli balasta ūdens tankiem. Kopš 2000. gada tas veiksmīgi tiek izmantots kā ekonomisks un efektīvs pretkorozijas līdzeklis ne tikai kuģu balasta ūdens tankiem, bet arī transportlīdzekļu šasiju aizsardzībai.



www.permafilm.de



HODT PRODUKTI

PLAŠAS PIELIETOJUMA IESPĒJAS



ZIEMAS TEHNIKA

Tehnika, kas tiek izmantota ziemas apstākļos, ir pakļauta šai sezonai raksturīgajai dabas un rūpniecības elementu nesaudzīgajai ietekmei. Nelabvēlīgie laika apstākļi un ceļa sāls bojā metālu un elektriskos savienojumus. Transportlīdzekļi, kas brauc pa sāls apkaisītiem ceļiem, ir pastāvīgi pakļauti ļoti korozīvām ķīmiskām vielām, ko izmanto ceļu stabilizācijai.

LAUSAIMNIECĪBA

Šajā nozarē tiek izmantoti lieli ūdens, mēslojuma un pesticīdu apjomi, kas var būt kaitīgi transportlīdzekļiem, iekārtām un materiāliem, kuriem nepieciešams nodrošināt pastāvīgu aizsardzību. Nepietiekami aizsargātiem metāliem ir daudz īsāks darbmūžs un tie biežāk tiek sabojāti. Īpaši lauksaimniecībā, kur ir nepieciešami ilgtermiņa un dārgi ieguldījumi, pretkorozijas aizsardzība ir galvenais apkopes un saudzēšanas elements.



AUTOMOBILU NOZARE

Automobiļu virsmas bieži vien tiek pakļautas koroziju veicinošiem apstākļiem, ko rada laikapstākļi, mitrums un akmens šķembas. Korozija veidojas īpaši vietās, kur tā nav pamanāma – iedobumos un riteņu arkās. Tādēļ ir nepieciešams aizsargāt virsbūves iedobes un riteņu arkas ar augstas kvalitātes pretkorozijas līdzekļiem, ja vēlaties, lai transportlīdzeklis kalpotu vēl daudzus gadus. Hodt produkti nodrošina jaunu un antīku automobiļu apkopi un to vērtības saglabāšanu.



VĒJA ELEKTROSTACIJAS

Vēja elektrostacijas rada īpašu izaicinājumu korozijas novēršanai. Korozijas ietekme vidē, kas galvenokārt sastāv no sāls, mitruma un piesārņojuma, ir ļoti izteikta. Bez atbilstošas pretkorozijas aizsardzības var notikt, piemēram, nekontrolējama skrūvju vītņu noiršana, kas apdraud ekspluatācijas drošību. **FLUID FILM** produkti ar lieliem panākumiem jau ilgu laiku tiek izmantoti fiksācijas skrūvēm, zobu sistēmām, mehānismiem un citām metāla detaļām.

RŪPNIECĪBA

Rūpniecībā un ražošanas nozarē **FLUID FILM** tiek izmantots īpaši skarbos apstākļos, kuros ražotnes un iekārtas ir pakļautas korozijas ietekmei, ko rada, piemēram, celulozes dzirnavas un sāls, minerālmēsli un akumulatoru rūpnīcas.

FLUID FILM aizsargā rezerves daļas, izejvielas un gatavās preces to glabāšanas un pārvadāšanas laikā.



KUĢNIECĪBA

Liela kuģniecības firmas un pat ASV kara flote gadu desmitiem paļāvušās uz profesionālo pretrūsas aizsardzību, ko piedāvā **FLUID FILM**. Pretēji asfaltam un vaskam, **FLUID FILM** iedarbojas arī tur, kur rūsa jau radījusi nopietnus postījumus. Vai tā būtu automobiļu detaļu un kustīgo daļu apkope, vai arī trošu un balasta ūdens tanku apstrāde, šķīdumus nesaturošie produkti, kuru pamatā ir aitas vilnas tauki, ir pielietojami daudzās jomās.

Aizsardzība pret koroziju īpaši skarbos apstākļos!

HODT PRODUKTI

ĪPAŠAIS PĀRKLĀJUMS

FLUID FILM produkti ilgstoši un uzticami nodrošinājuši aizsardzību pret koroziju pat visskarbākajos un koroziju veicinošos apstākļos visā pasaulē. Vairāk nekā pirms 70 gadiem uzņēmums „Eureka Chemical Company” laboratorijas pētījumu un testu rezultātā radīja risinājumu metāla korozijai. Tā bija **FLUID FILM** dzimšana – pretkorozijas līdzeklis ar izcilām īpašībām iesūkties virskārtā, aizsargāt un uzturēt to, un kopš tā laika to izmanto ASV jūras kara flote, kuģniecības nozare, kā arī naftas un gāzes nozare jūrā.

FLUID FILM, kā pamatā ir lanolīns un kas nesatur šķīdinātājus, rada aizsargbarjeru skābeklim bez noslāņošanās un nodrošina ilgtermiņa aizsardzību bez izžūšanas. **FLUID FILM** iekļūst korozijas slānī, izspiež ūdeni un tādējādi aptur turpmāku korozijas ietekmi.

FLUID FILM piemīt arī izcilas iesmērēšanas īpašības, jo īpaši attiecībā uz vietām, kam grūti piekļūt un kuras arī nepieciešams aizsargāt pret koroziju. Šīs īpašības veido ļoti iedarbīgu, gadiem aktīvu un līdz ar to arī ekonomisku produktu.

PIELIETOŠANAS JOMAS

- » Balasta ūdens tanku apstrāde
- » Doka iekšējais pārklājums
- » Pontoni
- » Konteineru šūnas
- » Lūku pārsegi
- » Troses
- » Tvertnes
- » Stūres iekšējais pārklājums
- » Tukšā telpa
- » Enkura ķēdes / Enkura slēgi
- » Valējie mehānismi
- » Aizsardzība glabāšanas un pārvadāšanas laikā
- » Pagriežamās atslēgas
- » Kravas tilpnes ventilācijas caurules
- » Kuģa klāja un iekārtu apkope

PRAKTISKĀS PRIEKŠROCĪBAS

ĀTRĀKA VIRSMAS SAGATAVOŠANA

IEKĻŪST ESOŠAJĀ RŪSAS SLĀNĪ, IZPIEŽ ŪDENI UN VEIDO ILGNOTURĪGU AIZSARGLĀNI

TURAS PIE SLAPJAS UN SAUSAS VIRSMAS

NEIZŽŪST, NEIZTVAIKO UN IR ILGSTOŠI AKTĪVS

TĀ FIZIOLOĢISKO ĪPAŠĪBU DĒĻ, AIZSARGLĀNIS IR PAŠ-ATJAUNOJOŠS



Konteineru šūnas



Ķēdes nodalījums



Doks



Trose



Stūre

HODT PRODUKTI

ĪPAŠAIS PĀRKLĀJUMS BALASTA ŪDENS TANKIEM



FLUID FILM

LIQUID A

AR PLUDINĀŠANAS METODI BALASTA ŪDENS TANKIEM, STŪRES MEHĀNISMA M UN GRŪTI PIEEJAMĀM VIETĀM, AIZSARDZĪBAI GLABĀŠANAS UN PĀRVADĀŠANAS LAIKĀ



VISKOZITĀTE
IEKĻŪŠANA RŪSĀ
AIZSARDZĪBAS ILGUMS

PRODUKTA VEIDS

- » šķīdumus nesaturošs pārklājums
- » uz lanolīna bāzes
- » fizioloģiski nekaitīgs

KRĀSA

Caurspīdīga

UZKLĀŠANA

Ar standarta saspiesta gaisa sistēmām bez materiāla karsēšanas, ar otu/rullīti vai pludināšanas metodi

IEPAKOJUMS

1 litrs	bundža
5 litri	kanna
20 litri	spainis
208 litri	tvertne

TEHNISKIE DATI

Īp. svars (ASTM D 1298) 0,905 – 0,915
Viskozitāte (Forda trauks Nr.4) 30 līdz 40 sek. pie 21°C
Uzliesmošanas punkts (ASTM-D92 COC) > 157°C (450 K)
Īp. vadītspēja < 10 ⁻⁹ mho/cm pie 1 MHz
Cietvielu saturs 100%

APRAKSTS

- » Var uzklāt ar pludināšanas vai jebkuru citu iespējamo uzklāšanas metodi
- » Ūdens vai gaisa mitruma ietekmē veido želejas slāni
- » Nepieciešama minimāla virsmas sagatavošana un veido aizsargplēves slāni
- » Iekļūst rūsas slānī, izspiež ūdeni un veido pretkorozijas aizsargslāni
- » Labi pielīp slapjām un sausām virsmām
- » Aizsargplēves slānis neiztvaiko, nenoslāņojas un neizzūst
- » Netiek noskalots ar lietus vai jūras ūdeni, bet pēc nepieciešamības ir viegli noņemams
- » Pēc uzklāšanas ir gatavs ekspluatācijai īsā laikā
- » Izmantojams kā gruntskrāsa kopā ar PERMA FILM
- » Izmantojams kā pamatslānis stipri sarūsējušām virvēm un trosēm
- » Pārklājuma plīsumu gadījumā FLUID FILM Liquid A ir ierobežota paš-atjaunošanās iedarbība
- » FLUID FILM Liquid A atbilst Amerikas Savienoto Valstu militārajai specifikācijai MIL-C-16173

PIELIETOJUMA JOMAS

Vienslāņa antikorozijas pārklājums galvenokārt balasta ūdens tankiem, kam nepieciešama apstrāde, kā arī kuģiem, peldošām piestātnēm, rūpniecībai atklātā jūrā, automobiļu virsbūves aizsardzībai utt., kur nepieciešams rast kompromisu starp patērētajiem resursiem un efektīvu aizsardzību. Tāpat piemērots arī skrūvju savienojumiem, šuvēm, pārlaiduma vietām, glabāšanai ziemas apstākļos, ziemas tehnikai, iedobju aizklāšanai, metāla daļu glabāšanai un pārvadāšanai.

Ierasto uzklāšanas veidu gadījumā, izmantojot pulverizatorus, otas vai rullus sausu, mitru, gludu vai rūšainu virsmu pretkorozijas apstrādei, kuras nepieciešams aizsargāt no sālsūdens un jebkuriem citiem atmosfēras apstākļiem.

FLUID FILM

AS-R

UNIVERSĀLS IZSMIDZINĀMS LĪDZEKLIS
VIRSMU SAGLABĀŠANAI, SMĒRVIELA
IEKĻŪŠANAI RŪSAS SLĀNĪ UN TĀ
IZŠĶĪDINĀŠANAI



APRAKSTS

- » Ātri iesūcas un labi pieķeras
 - » Neizgaro un nenoslāņojas, kā lielākā daļa šāda veida eļļu
 - » Stabils mainīgā temperatūrā
 - » Nepieciešama minimāla virsmas sagatavošana un veido aizsargslāni
 - » Iekļūst rūsas slānī, izspiež ūdeni un veido pretkorozijas aizsargslāni
 - » Labi pieķeras slapjām un sausām virsmām, neizžūst
 - » Netiek noskalots ar lietus vai jūras ūdeni, bet pēc nepieciešamības ir viegli noņemams
 - » Pēc uzklāšanas ir gatavs ekspluatācijai īsā laikā
 - » Pārklājuma plīsumu gadījumā
- FLUID FILM AS-R** ir ierobežota paš-atjaunošanās iedarbība
- » **FLUID FILM AS-R** pulverizators (400 ml) atbilst MIL-C-23050 noteikumu 3.6. punktam

uz laivu motoriem un citām laivas daļām, kas pakļautas korozijai. Kā smērviela un aizsarglīdzeklis tas īpaši piemērots kustīgajām daļām, piemēram, veltņiem, ķēdes konduktoriem uz stūrēm, eņģēm utt.

- » Ieroču, sporta, atpūtas un cita aprīkojuma apkopei
- » Tērauda un metāla detaļu pretkorozijas aizsardzībai pārvadāšanas, glabāšanas laikā un apstrādei ražotnē
- » Aizsarglīdzeklis automobiļa šasijai
- » Plastificē un aktivizē jau esošu bitumena aizsargslāni uz automobiļa šasijas

VISKOZITĀTE

IEKĻŪŠANA RŪSĀ

AIZSARDZĪBAS ILGUMS



PRODUKTA VEIDS

- » Pretkorozijas līdzeklis ar smērvielas un rūsas likvidēšanas īpašībām
- » Uz lanolīna bāzes
- » Fizioloģiski nekaitīgs

KRĀSA

Dzidra, spīdīga

UZKLĀŠANA

Pulverizators ar nelielu izsmidzināšanas aplikatoru un 60 mm izsmidzinātājcauruli

IEPAKOJUMS

400 ml pulverizators

PIELIETOJUMA JOMAS

Lietošanai rūpnīcās, darba stacijās, garāžās un pašdarbībā:

- » Aizsargā mehānismu eņģes, akumulatorus, durvju apmales, iedobes, motora nodalījumus, kā arī citas, korozijai pakļautas daļas
- » Īpaši ieteicams lietošanai ziemas apstākļos, jau neliela kāрта aizsargā no nodiluma un korozijas
- » Nepieļauj koroziju uz visām metāla virsmām, piemēram, darbarīkiem un iekārtām
- » Nodrošina optimālu aizsardzību pret koroziju

FLUID FILM

NAS

PĀRVADĀŠANAI JŪRAS UN AUTO
TRANSPORTĀ
UZGLABĀŠANAI
DARBOJOŠOS IEKĀRTU AIZSARDZĪBAI UN
IEDOBĒM



VISKOZITĀTE
IEKĻŪŠANA RŪSĀ
AIZSARDZĪBAS ILGUMS



PRODUKTA VEIDS

- » Šķīdinātāju nesaturošs, tiksotropa pretkorozijas aizsarglīdzeklis
- » Uz lanolīna bāzes
- » Fizioloģiski nekaitīgs

KRĀSA

Dzidra, spīdīga

UZKLĀŠANA

Ar standarta spiediena pulverizatoru, uzkaršējot materiālu līdz aptuveni 25°C.
Ar otu/rulli vai bezgaisa pulverizatoru bez karsēšanas.

IEPAKOJUMS

1 litrs	bundža
5 litri	kanna
20 litri	spainis
208 litri	tvertne

TEHNISKIE DATI

Īp. gravitāte (ASTM D 1298) 0,92 kg/dm ³
Viskozitāte (Forda trauks Nr. 4) 20-26 sek. pie 20°C
Uzliesmošanas punkts (ASTM-D92 COC) 207°C
Cietvielu saturs 98%

APRAKSTS

- » Izmantojams kā smērviela un eļļa
- » Nepieciešama minimāla virsmas sagatavošana un veido aizsargslāni
- » Var tikt izmantots kā rūsas noņēmējs un pretrūsas līdzeklis
- » Iekļūst rūsas slānī, izspiež ūdeni un veido ļoti spēcīgu sāls pretkorozijas slāni
- » Labi pieķeras slapjām un sausām virsmām
- » Aizsargslānis neizgaro, nenoslāņojas un neizžūst
- » Netiek noskalots ar lietus vai jūras ūdeni, bet pēc nepieciešamības ir viegli noņemams
- » Var nonākt saskarē ar ūdeni uzreiz pēc uzklāšanas
- » Pārklājuma plīsumu gadījumā FLUID FILM ir ierobežota paš-atjaunošanās iedarbība
- » FLUID FILM NAS atbilst ASV militārās specifikācijas MIL-C-16173 prasībām

PIELIETOJUMA JOMAS

Vienslāņa antikorozijas pārklājums. Galvenokārt paredzēts iedobju, metāla virsmu aizsardzībai pagaidu uzglabāšanas apstākļos un saudzēšanai, pārvadājot jūras vai auto transportā, kā arī ziemas tehnikai un automobiļu apakšas aizsardzībai. Tāpat arī lietojams kā smērviela un iesūkšanās līdzeklis.

Standarta uzklāšana, izmantojot pulverizatorus, otas vai rulljus sausu, mitru, gludu vai rūsainu virsmu pretkorozijas apstrādei, kuras nepieciešams aizsargāt no sālsūdens un jebkuriem citiem atmosfēras apstākļiem.

FLUID FILM

LIQUID AR

BALASTA ŪDENS TANKU APSTRĀDEI
GLABĀŠANAI UN PĀRVADĀŠANAI
PRETKOROZIJAS LĪDZEKLIS AR
SMĒRVIELU



APRAKSTS

- » Smērviela un aizsardzība pret koroziju vienā piegāienā,
- » ekonomiska uzklāšana un viegla lietošana.
Vienā solī var uzklāt 200 – 800 μm
(ar bezgaisa metodi)
- » Iekļūst rūsas slānī un zem tā arī pie zemām temperatūrām
- » Nepieciešama minimāla virsmas sagatavošana un veido aizsargslāni
- » Iekļūst rūsas slānī, izspiež ūdeni un veido ļoti spēcīgu sāls pretkorozijas slāni
- » Labi pielīp slapjām un sausām virsmām
- » Aizsargslānis neizgaro, nenoslāņojas un neizzūst
- » Netiek noskalots ar lietus vai jūras ūdeni, bet pēc nepieciešamības ir viegli noņemams
- » Pēc uzklāšanas ir gatavs ekspluatācijai īsā laikā
- » Pārklājuma plīsumu gadījumā, **FLUID FILM** ir ierobežota paš-atjaunošanās iedarbība
- » Atbilst ASV militārās specifikācijas MIL-C-16173 prasībām

VISKOZITĀTE 
IEKĻŪŠANA RŪSĀ 
AIZSARDZĪBAS ILGUMS 

PRODUKTA VEIDS

- » Šķīdinātāju nesaturošs, tiksotropa pretkorozijas aizsarglīdzeklis
- » Uz lanolīna bāzes
- » Fizioloģiski nekaitīgs

KRĀSA

Caurspīdīga

UZKLĀŠANA

Ar standarta spiediena pulverizatoru, uzkaršējot materiālu līdz aptuveni 45°C. Ar otu/rulli vai bezgaisa pulverizatoru bez karsēšanas.

IEPAKOJUMS

1 litrs	bundža
5 litri	kanna
20 litri	spainis
208 litri	tvertne

TEHNISKIE DATI

Īp. svars (ASTM D 1298) 0,910 – 0,920
Pilēšanas punkts (ASTM-D566 96 °C (205 °F)
Uzliesmošanas punkts (ASTM-D92 COC) > 157°C
Cietvielu saturs 100%
Balasta ūdens tanks - simulators MIL-C-23050 0,00050
Ieteicamais slāņa biezums 500 μm (Germ. Lloyd)

PIELIETOJUMA JOMAS

Vienslāņa antikorozijas pārklājums kuģu būvei, piestātnēm, jūrā esošām ražotnēm, starpsienām, iedobēm un līdzīgiem objektiem. Balasta ūdens tankos, tukšās vietās, aizsprostos un līdzīgās, grūti aizsniedzamās vietās, kur izmaksu dēļ tieša pārklājuma uzklāšana nav iespējama.

Tērauda un citu metāla daļu pretkorozijas apstrāde pārvadāšanas, uzglabāšanas un ražotnes apstrādes gadījumā; Vienlaicīga iesmērēšana un pretkorozijas apstrāde, kas gadiem ilgi tiek lietota uz jūrā esošām vēja elektrostacijām. Iedobju un dobru nodalījumu aizsardzība, kas spēj iekļūt rūsas slānī un zem tā pat pie zemām temperatūrām.

FLUID FILM

GEL B

DOKOS UN BALASTA ŪDENS TANKOS
ESOŠO TĒRAUDA PĀRKLĀJUMU
SAGLABĀŠANAI UN ATJAUNOŠANAI
SKRŪVJU UN VĪTŅU SAGLABĀŠANAI



VISKOZITĀTE 
IEKĻŪŠANA RŪSĀ 
AIZSARDZĪBAS ILGUMS 

PRODUKTA VEIDS

- » Šķīdumus nesaturošs
- » Želejveida pārklājuma materiāls
- » Uz lanolīna bāzes
- » Fizioloģiski nekaitīgs

KRĀSA

Balta (BW), caurspīdīga (BN)

UZKLĀŠANA

Ota/rullis vai bezgaisa pulverizators

1 litrs	bundža
20 litri	spainis
208 litri	tvertne

TEHNISKIE DATI

Īp. svars (ASTM D 1298) 0,924-0,934	
Uzliesmošanas punkts (ASTM-D92) 207°C (405°F)	
Īp. vadītspēja > 10 ⁻⁹ mho/cm pie 1 MHz	
Pīlēšanas punkts (ASTM-D566) 96°C (205°F)	
Sāls korozijizturības tests	collas/gadā
a.ASTM-D117 (5000 st.)	0,00016
b.MIL-C-23050	0,00020
	(pieļaujams līdz 0,005)
balasta ūdens tanks - simulator	0,00050
MIL-C-23050	(pieļaujams līdz 0,005)

APRAKSTS

- » Šķīdumu nesaturošs, līdz ar to videi daudz draudzīgāks uzklāšanas brīdī
- » Iekļūst biežā rūsas slāni – nav nepieciešams pielietot strūklu
- » Lieliska izturība pret ūdeni saturošiem materiāliem
- » Ekonomiska uzklāšana un viegla lietošana, vienā brīdī iespējams uzklāt 1.000 µm (ar bezgaisa metodi)
- » Nedārga uzklāšana, izmantojot javošanas iekārtu, bez nepieciešamības ierīkot sastatnes
- » Vienkomponenta produkts ar lielisku saķeri pat pie vecas krāsas pārklājuma
- » Ar **FLUID FILM** produktiem var apstrādāt vietas uzreiz pēc piesāpējumu likvidēšanas
- » Uzklāšanas brīdī nav nepieciešams ņemt vērā pilēšanas punktu, ja nav novērojama kondensācija
- » Stabils pie mainīgām temperatūrām no -45° C (248 K) līdz aptuveni 70°C (343 K)
- » Pārklājuma plīsumu gadījumā **FLUID FILM** ir ierobežota paš-atjaunošanās iedarbība
- » FLUID FILM Gel B atbilst direktīvas MIL-Spec C-23050 noteikumiem

PIELIETOJUMA JOMAS

Vienslāņa antikorozijas pārklājums kuģu būvei, piestātnēm, jūrā esošām ražotnēm, starpsienām, iedobēm un līdzīgiem objektiem. Balasta ūdens tankos, tukšās vietās, aizsprostos un līdzīgās, grūti aizsniedzamās vietās, kur izmaksu dēļ tieša pārklājuma uzklāšana nav iespējama.

Tāpat arī piemērots zem spēcīga spiediena esošu skrūvju un vītņu saudzēšanai; turklāt piemērots arī šasiju apstrādei, ziemas tehnikai, ielocēm, metāla detaļu glabāšanai un pārvadāšanai, tērauda saudzēšanai.

FLUID FILM

WRO-EP

TROŠU IESMĒRĒŠANAI,
ZEM SPĒCĪGA SPIEDIENA ESOŠU
SKRŪVJU UN VĪTŅU
AIZSARDZĪBAI



APRAKSTS

- » Nesatur šķīdumus, līdz ar to videi daudz draudzīgāks uzklāšanas brīdī
- » Lieliska izturība pret sālsūdeni un ķīmikālijām
- » Stabils pie mainīgām temperatūrām no – 45 °C līdz 110 °C
- » Augsta mehāniskā izturība, izcila saķere pat skarbākajos klimata apstākļos
- » Izcila nodilumizturība spēcīga spiediena ietekmē
- » Ekonomiska uzklāšana un viegla lietošana
- » Vienā piegāienā var noklāt 3.000 µm. Vienkomponenta produkts ar 98% cietvielu sastāvu
- » Apvienojumā ar FLUID FILM Liquid A iespējams panākt dziļāku līdzekļa iesūkšanos troses serdē, kā arī labāku virsmas aizsardzību
- » Pārklājuma plīsuma gadījumā FLUID FILM WRO-EP ir ierobežota pašatjaunošanās iedarbība
- » Atbilst direktīvas MIL-PRF-18458 C prasībām.

VISKOZITĀTE

IEKĻŪŠANA RŪSĀ

AIZSARDZĪBAS ILGUMS



PRODUKTA VEIDS

- » Šķīdumus nesaturošs
- » Pretkorozijas smērviela
- » Ļoti augsts lanolīna saturs ar efektīvām spiediena-izturīgām sastāvdaļām
- » Fizioloģiski nekaitīgs

KRĀSA

Pelēkmelna

UZKLĀŠANA

MASTO trošu iesmērēšanai
ar otu/rulli/aitas vilnas cimdu

IEPAKOJUMS

17,6 litri	spainis
208 litri	tvertne

TEHNISKIE DATI

Blīvums pie 20°C g/cm ³	0,91-
Uzliesmošanas punkts °C (ASTM D 92)	256
Viskozitāte*	320
Pilēšanas punkts**	110 °C

*Produkta konsistence mērīta atbilstoši DIN 51804 25 °C temperatūrā. Saskaņā ar DIN 51818, WRO-EP pieder pie NLGI 5. un 6. klases tā konsistences dēļ.

** Pilēšanas punkts norāda temperatūru, pie kuras, karsējot pētāmo vielu īpašā testa ierīcē, atdalās pirmais piliens saskaņā ar DIN 81801.

PIELIETOJUMA JOMAS

Augstas kvalitātes trošu saglabāšanai (pielietojams agresīvā jūras un tropiskā klimatā). Pretkorozijas aizsardzība trosēm, skrūvēm un skrūvju savienojumiem.

PERMA FILM SISTĒMA

ELASTĪGS VIRSMAS PĀRKLĀJUMS BALASTA
ŪDENS TANKIEM,
AUTOMOBILU ŠASIJĀM,
RŪPNIECISKĀM IEKĀRTĀM UN ZIEMAS TEHNIKAI



VISKOZITĀTE
AIZSARDZĪBAS ILGUMS

PRODUKTA VEIDS

Kalcija sulfonāta komplekss

KRĀSA

Alumīnija, melna, bēša un caurspīdīga

UZKLĀŠANA

Pulverizators vai ota/rullis
un bezgaisa smidzinātājs

IEPAKOJUMS

1 litrs	bundža
3 litri	spainis
20 litri	spainis

TEHNISKIE DATI

Īp. gravitāte/20 C	ca.0,98 g/cm ³
Uzliesmošanas punkts	> 40°C
Patēriņš (Slapjaslāņa biezums 250 μm, Sausa slāņa biezums 150 μm)	4 m ² /l ²
Izturība pret koroziju: korozijas testi mākslīgā atmosfērā - sāls korozijizturības tests saskaņā ar DIN EN ISO 9227-NSS 2006 > 450 h	
Izturība pret karstumu +70°C, nedzeltēšana līdz 50° C (caurspīdīgs)	

APRAKSTS

- » Virskārtas pārklājums un pretkorozijas aizsardzība vienā
- » Var uzklāt kopā ar **FLUID FILM** Liquid A / NAS vai AS-R (smidzināmā veidā) uz jau esoša, bieza rūsas slāņa. Sistēmas izcilā iesūkšanās spēja garantē rūsas slāņa un/vai jau esoša pārklājuma samitrināšanu un iekapsulēšanu
- » Ilgstoša pretkorozijas aizsardzība
- » Laba dziļi porainu virsmu, kā arī savienojumu un locījumu (šuvju hermetizācijas) mitrināšana kopā ar gruntskrāsu **FLUID FILM** kā šķīdinātāju
- » Biezus slāņus iespējams iegūt ar vienu pārklājumu, izmantojot bezgaisa smidzināšanu
- » Izturība pret relatīvo mitrumu uzklāšanas laikā (tuvu pilēšanas punktam) un pret sālsūdens ietekmi
- » Liels cietvielu sastāvs un maigs šķīdinātājs sastāvā
- » Nelieli materiāla zudumi
- » Tā kā **PERMA FILM** sistēma ir savienojama ar **FLUID FILM**, nav nepieciešams iepriekš veikt rūpīgu virsmas sagatavošanu, kā tas ir ierastajiem krāsu pārklājumiem.
- » GL tipa apstiprinājums
- » Uzklāšana iespējama pie zemām temperatūrām (0°C)

PIELIETOJUMA JOMAS

- » Balasta ūdens tanki
- » Rūpnieciskās iekārtas
- » Riteņu arkas
- » Ziemas tehnika
- » Automobiļu šasijas

AUTOMOBILU ŠASIJU APSTRĀDE

IZTURĪGS VIRSMAS PĀRKLĀJUMS
AUTOMOBILU ŠASIJĀM



BALASTA ŪDENS TANKU APSTRĀDE

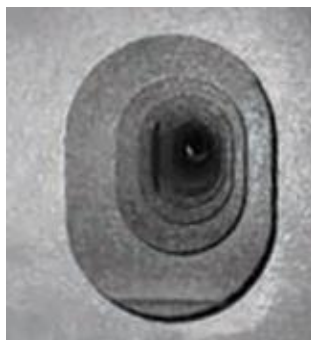
IZTURĪGS VIRSMAS PĀRKLĀJUMS
BALASTA ŪDENS TANKIEM



Pēc mazgāšanas ar
augstspiediena strūklu ar
min. 350 bar spiedienu



Apstrāde ar FLUID FILM
Liquid A 25 μm



Pirmais klājums - PERMA
FILM AL ar 150 μm



Otrais klājums- PERMA FILM
Buff ar 250 μm

MASTO

TROŠU SMĒRVIELA
PRETKOROZIJAS LĪDZEKLIS
VIRVĒM UN TROŠĒM



PRODUKTA INFORMĀCIJA

Trošu un virvju statiskās un dinamiskās īpašības prasa augstas kvalitātes aizsardzību pret koroziju, kas iesūcas pašā troses serdē. Trošu smērvielu uzklāšana, izmantojot otas, lupatas, cimdsus utt. ir dārgs pasākums, kas turklāt negarantē to, ka aizsardzības slānis iekļūst dziļi rievās un serdē.

Pienācīgi uzklātai smērvielai ne tikai jāsamazina iekšējā berze trosē (starp atsevišķām stieplēm un stieplju slāņiem), bet jāaizsargā arī pret koroziju, ko rada ūdens un piesārņotāju iekļūšana tajā. Piemērots un izmantotajai trosē atbilstošs pārklājums ir pati galvenā prasība, lai trosi varētu lietot bez starpgadījumiem un pagarinātu tās darbmūžu.

Smērvielas un pretkorozijas aizsargslāņa atjaunošana jāveic, izmantojot piemērotu pretkorozijas līdzekli un smērvielu, kas tiek uzklāta spiediena kamerā ar spie-

dienu starp stieplēm un stieplju slāņiem aptuveni 25-30 bar.

Šim nolūkam mēs iesakām izmantot smērvielu **FLUID FILM WRO-EP**, ko daudzās jomās izmanto ASV jūras kara flote. FLUID FILM WRO-EP sastāvā nav šķīdinātāju, kas ļauj to lietot kopā ar parastajām trošu smērvielām. Eksploatāciju var turpināt uzreiz pēc **FLUID FILM WRO-EP** uzklāšanas.

Izmantojot **MASTO TROŠU SMĒRVIELU** trošu iesmērēšanai un apstrādei, tā vienlaicīgi darbojas kā abrazīvs materiāls vecā krāsas klājuma atlipušo zvīņu un nepilnību likvidēšanai.





IESAKA

Mobil Oil Uk, Bridon, Texaco, Esso, Diamond Offshore Drilling, UK Navy, Liebherr, Geoteam, EON, Reederei Nord, Bergesen, Acomarit, V-ships, Bergwerk Prosper-Haniel, Deutsche Bundesbahn

PIELIETOJUMA JOMAS

- » Jūrā
- » Kuģniecībā
- » Rūpniecībā
- » Kalnrūpniecībā
- » Bruņotajos spēkos
- » Elektrostacijās
- » Būvniecībā
- » Ziemas tehnikai
- » Kalnu pacelājiem

Modelis	MWL4/35	MWL 36 / 74
Troses diametrs	4–35mm	36–74 mm
Ø blīves izmērs* (1 kompl.)	16 izmēri ar 2 mm intervāliem	15 izmēri ar 3 mm intervāliem
Svars	3,6kg	5,9 kg
Nodilums(1kompl./trosesgarums)	pēc apm. 3000 m	pēc apm. 3000 m
Iesmērēšanas ātrums m / min	50–60	50–60

1 kompl. MWL 4/35 = 4 blīves; 1 kompl. MWL 36/74 = 2 blīves

Modelis MWL 4/35 paredzēts 4 blīvēm. Modelis MWL 36/77 paredzēts 2 blīvēm. Sistēma ietver bezgaisa pumpi ar krāsas disku 20 l. spaiņiem, cauruli un 2 ķēdēm, kas paredzētas sistēmas piestiprināšanai pieejamā, stacionārā vietā.

HODT MULTI FILM



GRUNTS UN VIRSKĀRTA
– BEZ ŠĶĪDINĀTĀJIEM



VISKOZITĀTE 
AIZSARDZĪBAS ILGUMS      

PRODUKTA VEIDS

HODT MULTI FILM ir šķaidīta hibrīdsistēma, kas satur gan fiziski žūstošu dispersiju, gan ūdenī šķīstošu, gaisā cietējošu saistvielu sistēmu.

KRĀSA

Caurspīdīga
(dzidra)

UZKLĀŠANA

Ar otu, rulli un bezgaisa smidzinātāju, iegūstot vismaz 100 µm biezu slāni. Ja nepieciešams, **HODT MULTI FILM** iespējams atšķaidīt ar ūdeni. Pēc atšķaidīšanas jāklāj vairākos slāņos, lai iegūtu vēlamo biezumu. Pēc 1-2 stundām tas ir sacietējis un pēc 24 stundām to var atkārtoti uzklāt, atkarībā no temperatūras un gaisa mitruma.

IEPAKOJUMS

1 litrs	bundža
20 litri	spainis

APRAKSTS

- » Vienkomponenta produkts ar lielisku saķeri un elastību
- » Grunskrāsa (pārkrāsojama) un virskārta
- » Nesatur šķīdinātājus
- » Gaisā cietējoša
- » Ekonomiska un viegla uzklāšana. Vienā piegājenā iespējams uzklāts 30 līdz 50 µm biezu slāni (smidzinot vai iegremdējot)
- » Var tikt atšķaidīts ar ūdeni jebkādā attiecībā, lai iegūtu plānāku krāsas konsistenci (piem., uz vītnēm)
- » Pārklājuma elastība nodrošina to, ka neparādās nekādas plaisas vai šķembas, materiālam izplešoties vai saraujoties.
- » Atbilst mehāniskās un ķīmiskās izturības prasībām. Pārklājums nodrošina cietu, nodilumizturīgu, elastīgu lakoju ar lielisku izturību pret koroziju, šķīdinātājiem, skābēm un sārmiem utt. Tas pieķeras dabiskai un sintētiskai gumijai, polietilēnam, PVC.

VIRSMAS SAGATAVOŠANA

Uzklāt uz attaukotas, notīrītas virsmas.

Var klāt arī uz rūsas.

Lai iegūtu informāciju par precīzu procedūru, lūdzu skatīties tehnisko datu lapā.



PIELIETOŠANAS JOMAS

- » Gruntskrāsa un virskārta metāla virsmu aizsardzībai
- » Papildus aizsardzība pārklājumam pret vides ietekmi un mehāniskiem bojājumiem.
- » Caurspīdīga aizsardzība pret koroziju oriģinālās patinas apkopei.

GLABĀŠANA

Nesaldēt.

Temperatūrā līdz 25° oriģinālā iepakojumā produkti var tikt uzglabāti vismaz 1 gadu.



Iveco Hamburg - transportlīdzekļi tiek rūpnieciski apstrādāti ar HODT MULTI FILM

TEHNISKIE DATI

Viskozitāte (mPa.s mērīts ar Brookfield pie 20°C): 80

Cietvielu saturs (Gew. %): 34-36

Izolācijas pretestība (in Ω): 5×10^{11}

Temperatūras diapazons: (°C): -40 – +120 (+150 – īslaicīgi)

Paliek ciets (pie 20°C ar 25 μ m biezumu): 2h

Pilnībā sacietē (pie 20°C): 24 h Izturība

pret šķīdinātājiem: laba Izturība pret

mitrumu: laba

Atšķaidīt: ar ūdeni





SIA Meyer Technologies
Rāmuļu iela 41 • Rīga • LV-1005
+371 29267100 +371 25255585
info@fluidfilm.lv • www.fluidfilm.lv

HOOT®
Korrosionsschutz